

Synthèse des premiers Rendez-Vous Citoyens d'Anglet

La Mobilité – 25.03.09

1. La concertation

Les échanges ont été intéressants, grâce à des interventions reflétant une certaine diversité angeyoise, avec différents horizons et quartiers. La réalité des déplacements à Anglet a pu ainsi être abordée de manière variée.

La présentation de « cadrage » sur le sujet de la mobilité effectué par M. Toupin, ainsi que les réponses des « experts », ont permis un partage des connaissances, une mise en commun pour faire face aux défis posés par cette question de la mobilité.

On a ainsi pu se rendre compte qu'il n'y avait pas « une » marche à suivre, mais qu'il fallait plutôt composer avec les différentes solutions qui s'offrent à nous.

Malgré un début un peu houleux, les « agitateurs » ont su raison garder en laissant la réunion suivre son cours. Une bonne ambiance s'est alors installée, preuve d'une dynamique citoyenne angeyoise positive.

Ce Rendez-Vous a été en quelque sorte « victime de son succès », puisqu'il n'y avait pas suffisamment de places assises... La municipalité vous prie de bien vouloir accepter ses excuses, nous anticiperons cela pour la prochaine concertation.

Intéressons nous maintenant à ce qu'il s'est dit sur la mobilité à Anglet.

2. L'utilisation de la voiture :

Les évolutions conjointes des formes urbaines et des moyens de transport amènent à un constat assez dur pour Anglet aujourd'hui : 87% des déplacements se font en voiture.

Il est donc « normal » de voir de plus en plus de problèmes de fluidité de la circulation, avec un trafic congestionné, notamment autour de l'accès aux plages en saison estivale.

Un autre problème est l'occupation des trottoirs par les voitures, gênant de fait la circulation piétonne.

Des solutions ont ensuite été proposées pour « enquiquiner » les automobilistes, et ainsi limiter l'utilisation de la voiture. Le rétrécissement des voies pourrait par exemple réduire la vitesse. Il a également été suggéré de mettre en place des sens uniques.

3. Les alternatives à la voiture

Il devient maintenant essentiel de se pencher sur les alternatives à la voiture individuelle, sachant qu'Anglet est la moins « éco-mobile » des communes du BAB.

3.1 Les transports en commun

Certains quartiers sont mal desservis (Sutar), et il n'est pas aisé de circuler en bus dans Anglet (contrainte des itinéraires et cadences). Il serait alors bon de repenser les lignes de la Stab, afin de coller au mieux aux besoins des anglois, et plus largement à ceux des habitants du BAB. Cela pourrait amener la création de couloirs réservés aux bus.

L'accessibilité doit être pensée, d'un côté « pratique » en prenant en compte les personnes à mobilité réduite (handicapés, poussettes, sacs de courses ou planches de surf) ; mais également d'un côté « économique », avec des tarifications plus abordables et adaptées aux différents usagers.

3.2 Le vélo

Cette solution semble être la plus crédible et efficace à Anglet, sachant que la majorité des déplacements se fait sur une distance maximale de 2km.

On peut alors noter une nécessité de créer et d'adapter les pistes cyclables aux besoins de leurs utilisateurs.

Reste aussi la question du partage de l'espace avec la voiture mais aussi les piétons, avec tous les problèmes de sécurité qui peuvent être posés.

3.3 Les autres solutions

Le covoiturage pourrait être encouragé par des initiatives innovantes, lors de tout type de trajets. Cela peut par exemple être mis en place pour organiser le déplacement des travailleurs, avec des Plans de Déplacement Entreprise (PDE).

De plus, et sachant que la voiture est inutilisée 95% du temps, des systèmes d'auto-partage peuvent être étudiés, afin de mutualiser plusieurs conducteurs derrière une voiture, et ainsi partager les frais et les émissions de carbone.

Le transport ferroviaire pourrait également être développé, avec une réflexion sur la réhabilitation de la voie du souffre, et des « trains de campagne ».

Enfin, il serait pertinent de se pencher sur le déplacement des écoliers, avec ce qu'on appelle un « Pédibus » : déplacement à pied encadré par des parents d'élève. Pour les enfants plus âgés, un « Vélobus » peut aussi être envisagé.

4. Pour aller plus loin

Il s'agit de se questionner sur notre idée d'Anglet, en prenant en compte les rapports forts qu'on trouve entre mobilité et formes urbaines (question de la densité). Cela

renvoie alors à une réflexion plus globale sur l'aménagement du territoire, dont il est question dans le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT).

Il est ensuite important de changer ses représentations de la voiture, en intégrant les réalités du 21^e siècle (dérèglement climatique dû aux Gaz à Effet de Serre -GES-). Cela doit nous rendre responsables, afin de pouvoir transmettre les bons réflexes à nos enfants.

Enfin, ces concertations sont l'occasion de participer à la vie citoyenne d'Anglet, en y assistant, mais aussi en parlant autour de soi afin de susciter une réelle dynamique citoyenne, voire éco citoyenne ?